

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวสุจินดา ดุลยะสิทธิ์	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายศุภเชษฐ์ โรจน์เจริญศักดิ์	กรรมการ
๖.๓ นายสุริยา ธรรมสวัสดิ์	กรรมการ

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะให้กับประชาชนในพื้นที่การพัฒนาตำบล ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม โดยใช้การบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในท้องถิ่น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา ได้รับการอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ วันอังคารที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ โอนงบประมาณตั้งจ่ายรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๓.๑ เพื่อใช้ในการเก็บขยะมูลฝอยภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา

๑.๓.๒ เพื่อบำบัดทุกข์บำรุงสุขให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่ที่มีสภาพแวดล้อมที่ตื้นเขิน และเพื่อเป็นพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ในการดำเนินงานตามภาระหน้าที่ความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วงตามแผน เป้าหมาย และวัตถุประสงค์ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าคาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคาให้ดียิ่งขึ้น

๑.๔ งบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร

พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถให้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตาม

ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคาได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

- ๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด
- ๑.๒ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๑.๓ มีระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิก ช่วยผ่อนแรง
- ๑.๔ มีชุดปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน และมีระบบฉีดล้างกระจกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ มีกระจกมองข้างทั้งด้านซ้าย - ขวา สามารถปรับมุมการมองได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๖ มีที่บังแดดติดตั้งภายในเก๋งและติดฟิล์มกรองแสง
- ๑.๗ เข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๑.๘ ติดตั้งเครื่องเสียงติดรถยนต์และเครื่องเล่นแผ่นซีดีพร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๐ มีระบบมาตรวัดสัญญาณเตือนหรือระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้มีเพื่อความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๑.๑๑ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๑๒ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์นิ้ว จังหวัด ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)

๔.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๕. ระบบกันสะเทือน

๕.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๖.๑ ระบบห้ามล้อเป็นระบบหม้อลมช่วยผ่อนแรง พร้อมเบรกมือในกรณีที่ห้ามล้อหรือจอดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖.๓ มียางล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๗. สมรรถนะรถ

๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๗.๒ รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๘.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๘.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๘.๔ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๘.๕ ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างข้างตัวรถทั้งสองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๖ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกทุกขย ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสั่น

๘.๗ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจาก

ด้านท้ายไฟฉุกเฉินแบบกระปุกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร

๘.๘ มีสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นการปฏิบัติงาน

- ๘.๙ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เสียงสัญญาณแตรหรือกริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้ายกับพนักงานขับรถ
- ๘.๑๐ ติดตั้งเสียงสัญญาณเตือนขณะรถถอยหลัง มีความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล โดยแนบเอกสารรับรอง หนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต มาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๙. ชุดตู้บรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย

- ๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๙.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๙.๓ ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๙.๔ ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๙.๕ ตู้เก็บบรรทุกมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวาของตัวรถ และด้านหลังยาวตลอดแนว
- ๙.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๙.๘ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๐.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบแขนเหวี่ยงโดยไม่มีรางสไลด์ด้านข้าง
- ๑๐.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- ๑๐.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสีย
- ๑๐.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๐.๖ ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ เป็นแบบ (TELESCOPE CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒ แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๑.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังขยะมูลฝอย ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดด้วยท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๑.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา หรือสูงกว่า

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๒.๒ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑๒.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ท่อ สาย และอุปกรณ์ไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressuer) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ

๑๒.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๒.๕ ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ การพ่นภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๓.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๑๓.๓ การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้าและได้บังโคลนหลังด้วยบอดี้ชู้ต หรือเท็คโค็ดหรือเทียบเท่า

๑๓.๔ พ่นสีตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา บริเวณด้านข้างประตูรถทั้งสองข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐ เซนติเมตร และชื่อหน่วยงาน หมายเลขครุภัณฑ์และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๖ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้าง พ่นด้วยสีขาว และมีอักษรเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ากระบอก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๓.๕ พ่นตัวอักษร “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ผนังด้านข้างของตู้เก็บขยะมูลฝอย ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร พร้อมติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑ ติดตั้งเกจและสัญญาณต่างๆ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานและตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๖ คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๗ ปืนฉีดล้างทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซินขนาด

แรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๘ ที่อัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๙ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๐ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๑๔.๑๑ ชุดลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๒ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ เล่ม

๑๔.๑๓ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตถังบรรจุทุกขยะแบบอัดท่าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตถังโดยตรง โดยมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม มาแสดงในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรจุทุกขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรจุทุกขยะ พร้อมเอกสาร ประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวถังรถยนต์, ไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลักฐานรับรอง ต่างๆ พร้อมรายการคำนวณตัวถังบรรจุทุกขยะไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ตามที่ระบุในรายละเอียดคุณลักษณะในแต่ละหัวข้อมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงาน ผู้ผลิตตัวถังรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็น ตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๕.๔ ในวันส่งมอบรถ (ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคา) ผู้ขายจะต้องเติมน้ำเชื้อเพลิงให้ เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรจุทุกขยะ เพื่อให้รถบรรจุทุกขยะ อยู่ในสภาพ ที่พร้อมใช้งานได้ทันทีและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑๕.๕ ผู้ขายจะต้องจัดทำ พ.ร.บ. ให้กับรถยนต์บรรจุทุกขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าคาในปีแรก
- ๑๕.๖ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้ทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าคา โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขาย เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๑๕.๗ มีศูนย์บริการมาตรฐานตัวถังและเครื่องยนต์หรือศูนย์บริการเครือข่ายที่สามารถดำเนินการ ซ่อมแซม หรือแก้ไขปัญหา กรณีชำรุด ในจังหวัดที่ตั้งของสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล ท่าคา เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการ



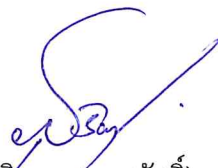
(นางสาวสุจินดา ดุลยะสิทธิ์)

ประธานกรรมการ



(นายศุภเชษฐ์ โรจน์เจริญศักดิ์)

กรรมการ



(นายสุริยา ธรรมสวัสดิ์)

กรรมการ